

F.H.T. 3110 33.

Då "Ido" gick under utanför Storkläppen.

Sjöförklaring om två mäns död.

Inför Västerviks rådhusrätt har sjöförklaring avgivits rörande motorfartyget "Idos" av Stockholm haveri den 14 sept., som befälhavaren tillskriver svår sjögång och hård vind.

Då fartyget på e. m. befann sig utanför Storkläppens fyr försköt sig däckslasten åt styrbord. Vindstyrkan uppskattades till 20 à 22 sekundmeter och "Ido" lades omedelbart upp i vinden och surringarna akterut på däckslasten kapades. Genom lastens förskjutning mot styrbords brädgångsstöttor, pressades emellertid dessa så hårt att skarndäcksnåten öppnade sig och fartyget sprang svårt läck. Efter 15 minuter hade vattnet stigit upp i motorvevhusen, varvid maskinen stannade och "Ido" lade sig tvärs i sjön. På grund av att fartyget började vattenfyllas, ökades slagsidan oroväckande och brottsjöarna slogo över halva bryggan. Enär fara förelåg för att "Ido" skulle lägga sig helt på sidan ansågs rådligast att sjösätta babords livbåt, i vilken en del av de ombordvarande togo plats. Styrbordsbåten syntes omöjlig att sjösätta på grund av brotten. Emedan slagsidan ökades så pass svårt, att det var omöjligt att hålla sig kvar.